

April 28, 2020

Legal Update

Policy and Law Report _Vol.32

- 정부 주요정책 및 입법정보 등에 관한 동향 (2020. 4. 20. ~ 4. 24.) -

법무법인 세종 Public Affairs Team(PA팀, 입법규제감사팀)의 “정책 입법 동향 레터”는 정부 주요정책, 국회에 접수되는 일일 의안접수현황, 입법예고 현황 및 정부 용역 관련 내용 등의 면밀한 분석을 통해 공공기관, 협회, 기업들의 업무담당자들에게 신속하고 엄선된 정보를 제공함으로써 입법 및 정부규제 등과 관련하여 당사자들이 발빠르게 대응할 수 있도록 하는데 주안점을 두고 있습니다. 특히, 기존 정책에 대한 변경이나 공공기관, 협회, 기업들의 이해관계와 직결되는 법안 등을 빠짐 없이 선별하여 추후 당사자들이 불의의 타격을 받지 않도록 하는데 초점을 두고 있으므로, 매주 제공되는 “정책 및 입법 동향” 등을 잘 활용하신다면 업무에 큰 도움이 될 것입니다.

1. 정부 주요정책 동향

[과기부] 소재 연구데이터 플랫폼 구축방안 발표

2020. 4. 19. 소재 분야 연구 경쟁력을 높이기 위한 ‘소재 연구데이터 플랫폼 구축방안’을 발표함. 주요 내용으로 ① 연간 1,000억원 규모 정부 소재 R&D로부터 올해 안에 200만건 이상 소재 연구데이터 수집 완료 예정, ② 에너지 환경, 스마트 IT, 안전(구조) 등 응용 분야별 데이터 표준화, ③ 데이터 소유권, 지재권 보장을 위한 가이드라인 마련, ④ 내년부터 2027년까지 7년간 약 640억원 투자 계획 등이 있음

[\[참고자료\] 소재 연구데이터 플랫폼 구축방안 수립](#)



[문체부] 영화산업 피해 긴급지원 대책 발표

2020. 4. 21. 코로나19의 확산으로 피해 입은 영화산업에의 170억원 추가 지원을 발표함. 이는 2020. 4. 1. 제3차 위기관리대책회의에서 발표한 영화산업 긴급지원 대책을 구체화한 것으로 ① 영화기금 부과금 90% 대폭 감면(3%→0.3%)을 통해 사업자 부담 완화, ② 코로나19로 연기된 영화의 제작·개봉과 현장 영화인 직업훈련 지원, ③ 코로나19 극복 후 영화관에 특별전 개최, 할인권 지원 등이 있음

[\[참고자료\] 영화산업 피해 긴급 지원대책 시행](#)



[공정위] 상조회사 인수·합병 과정에서의 소비자 피해 방지를 위한 조사 착수

2020. 4. 21. 최근 상조회사의 인수 합병 과정에서 소비자 피해가 일부 발생한 것을 확인하고 소비자의 추가적 피해를 예방하기 위한 선제적 조치에 착수함. 주요 내용으로 ① 인수·합병 및 인수·합병 예정인 상조회사를 상대로 선수금 보전 여부 등을 중점적으로 현장조사(시급성을 기준으로 순차적으로 진행), ② 선수금을 무단으로 인출한 사실을 발견하는 즉시 엄중한 제재 및 할부거래법 이외의 위법 사실이 있을 경우 수사기관에 수사의뢰, ③ 상조회사의 인수·합병 후, 예치금과 담보금의 차액을 인출하려는 시도를 차단하기 위하여 선불식 할부거래에서의 소비자보호 지침 개정(6월 중에 확정·시행될 예정) 등이 있음

[\[참고자료\] 상조회사 인수합병에 도사린 위험, 공정위 발빠른 선제 조치](#)



[해수부] 해운사에 총 1.25조원 추가 금융 지원 발표

2020. 4. 22. 코로나19의 확산으로 해운산업의 피해가 커짐에 따라 1.25조원 규모의 추가적인 금융 지원을 마련함. 주요 내용으로 ① 해운사들의 기존선박에 대한 후순위 투자에 총 1,000억 원 투입 및 선박의 담보비율(LTV)을 최대 95%까지 확대하여 기존 금융이 있는 선박에 대해 추가적인 유동성 공급, ② 한국해양진흥공사와 자산관리공사가 추진하는 ‘선박 매입 후 재대선 사업’의 2020년도 재원을 기존 1천억 원에서 2천억 원으로 각 1천억 원 확대, ③ 단기 유동성 위기에 직면한 영세 중소선사에 대해 한국해양진흥공사가 중소선사의 회사채를 최대 1,000억 원까지 매입하여 긴급 유동성 지원 등이 있음

[\[참고자료\] 코로나19 피해 입은 해운사에 총 1.25조원 금융 지원](#)



[산자부] 수소차·전기차 분야 선제적 규제혁파 로드맵 발표

2020. 4. 23. ‘수소차 전기차 분야 선제적 규제혁파 로드맵’을 수립함. 주요 내용으로 ① 친환경차에는 배출가스 정밀검사 등을 제외하여 자동차 종합검사에 들어가는 불필요한 비용 절감, ② 수소 수송을 위한 튜브트레일러의 압력 및 용적 기준의 제한 완화(450bar, 450L → 700bar, 1,400L까지 확대), ③ 충전소 보급을 위하여 차량 판매자가 충전소 구축에 투자할 경우 이를 저공해차 보급 실적으로 인정하고(~’22), 공공부문의 친환경차 의무구매 확대, ④ 전기차에 사용된 배터리 재사용을 위한 차종별 배터리 DB 구축 및 성능평가 및 등급분류 기준 마련 등이 있음

[\[참고자료\] 수소차 전기차 분야 규제혁파 로드맵](#)



*** 코로나19 관련 주요 주력 산업 대응 방안**

분야	내용
자동차	- 친환경차 중 전기승용차 수요 감소, 전기화물차 수요 증가 상황을 감안하여, 구매보조금 중 전기화물차 비중확대 검토('20년 전기차 지원물량 7.3만대 중 5,500대) - 올해 상반기 부품 수입과 관련된 관세 및 부가세에 대해 납기 연장(최대 12개월) 및 징수 유예(최대 9월) - 정부·공공기관 등 공공부문에서 차량을 조기구매('20년 8,700여대 예상)하고, 계약시 선금 지급(최대 70%) 등
항공	- 저비용항공사(LCC)에 3,000억원 내외의 긴급 유동성을 조속히 집행하되, 필요시 추가 유동성 지원 검토 - 지방자치단체별 재정여건을 고려하여 항공기 재산세 한시적 세율인하(조례) 또는 징수유예 지원 - 항공지상조업(항공기 취급업)·면세점·공항버스업을 특별고용지원업종으로 지정 및 항공 지상조업을 수행하는 인력공급업 근로자에 대해 특별고용지원업종에 준하여 지원 등
해운	- 해양진흥공사가 코로나19 대응 P-CBO에 출연(370억원) 및 후순위투자자로 참여하여 P-CBO내 해운사 채권비중 확대(최대 2,600억원) - 해양진흥공사에서 단기 유동성 애로를 겪는 영세 중·소선사의 회사채 최대 1,000억원까지 매입 - S&LB(매입후 재대선) 선박에 대한 원리금 1년간 납부유예, 해양진흥공사 및 자산관리공사의 선박 S&LB 프로그램 확대(각 1,000억원 → 2,000억원) 등
정유·조선	- 제작금융('20년 약 8조원) 지속 지원 및 선수금 환급보증(RG) 발급 규모 유지등을 통해 적극적인 수주 지원 - 조선업에 대한 특별고용업종 지정 연장(~ '20.6말 → ~ '20.12말) 검토 - 유류세(교통·에너지·환경세, 개별소비세) 및 수입품목(원유 등) 관세·부가세 납기 연장 등

2. 주요 입법(안) 동향

*해당 의안명을 클릭하시면 구체적인 내용을 확인하실 수 있습니다.

[정보통신망 이용촉진 및 정보보호 등에 관한 법률 일부개정법률안(한정애의원 등 15인)]

현행법은 정보통신망을 통하여 음란한 부호 문언 음향 화상 또는 영상물을 배포 판매 임대하거나 공공연하게 전시하는 내용의 정보를 유통하는 것을 금지하고 있음. 그러나 음란물 규제의 보호법익은 건전한 성풍속이기 때문에 아동 청소년 여성 등 피해자의 인격권, 성적자기결정권을 보호하기 위하여 “음란”과 더불어 “성착취”를 규정할 필요성이 있음. 이에 개인 또는 집단이 회유·협박·조종 등의 수단을 사용하거나 금전상의 이익 등을 대가로 아동·청소년·여성으로 하여금 성적 행위를 하거나 성적 활동에 참여하도록 만드는 성착취를 내용으로 하는 정보가 정보통신망을 통하여 유통되는 것을 금지함으로써 아동 청소년 여성 등 피해자의 인격권, 성적자기결정권을 보호하려는 것임(안 제2조제1항제14호 신설 및 제44조의7제1항제1호 등)

법무법인 세종 Public Affairs Team(PA팀)은 국회 및 정부부처 출신의 전문인력으로 구성된 실무자 중심의 대관업무 전문팀입니다. 기존 명망가, 고위관료 출신의 인재뿐만 아니라 전문성과 실용성을 갖춘 다수의 정부 부처 및 국회 출신의 실무인력으로 구성된 조직으로, 정부 예산안 집행에 대한 심층적인 분석과 정부지원 사업에 대한 체계적인 정보를 제공하고 있습니다. 상기 사항에 대하여 궁금하신 사항이 있으시거나 도움이 필요하신 경우에는 언제든지 아래 연락처로 연락을 주시면 더욱 자세한 내용을 제공하여 드리도록 하겠습니다.

상기 사항에 대하여 궁금하신 사항이 있으시거나 도움이 필요하신 경우에는 언제든지 아래 연락처로 연락을 주시면 더욱 자세한 내용을 상담하여 드리도록 하겠습니다.

Contacts



백대용
파트너변호사

☎ 02-316-4630

✉ dybaek@shinkim.com



김성범
파트너변호사

☎ 02-316-4432

✉ sbkim@shinkim.com



홍정아
선임외국변호사

☎ 02-316-4487

✉ cahong@shinkim.com



방세희
소속변호사

☎ 02-316-1773

✉ shbang@shinkim.com



노지은
소속변호사

☎ 02-316-2573

✉ jeroh@shinkim.com



성재열
소속변호사

☎ 02-316-1777

✉ jysung@shinkim.com

SHIN & KIM

법무법인(유) 세종

법무법인(유) 세종의 뉴스레터는 일반적인 정보제공만을 목적으로 발행되는 것으로, 이에 수록된 내용은 법무법인(유) 세종의 공식적인 견해나 구체적인 사안에 관한 법률의견이 아님을 알려드립니다.

The content and opinions expressed within Shin & Kim LLC's newsletter are provided for general informational purposes only and should not be considered as rendering of legal advice for any specific matter.