



## 이광범

고문

TEL 02-316-4281  
FAX 02-756-6226  
E-MAIL [kblee@shinkim.com](mailto:kblee@shinkim.com)

이광범 고문은 자동차 안전, 인증, 결함 시정조치, 관련 법령 및 제도연구 등의 실무를 총괄하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원에서 31년간 근무하였으며, 자동차안전연구원의 역사 그 자체라고 할 수 있습니다.

이광범 고문은 1987년 자동차성능시험연구소로 출범한 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 1989년 입사한 후, 31년간 자동차안전연구원에서 결함조사팀장, 인증검사실장, 연구기획실장 등 주요 보직을 역임하였고 부원장을 끝으로 2020년 8월 공직을 마감하였습니다.

이광범 고문은 자동차안전연구원 입사 후 연구원 설립 초기에 안전성평가를 위한 각종 시험동 및 시험장비 구축사업과 자동차관리법의 안전기준 및 시행세칙에 대한 체계화 업무를 수행하였습니다. 그 후 31년동안 자동차안전연구원에 재직하면서 자동차관리법 등 관련 법령, 안전기준 등의 제개정, 자동차 리콜 및 인증, 각종 주요 결함조사 등 자동차안전연구원의 전반적인 업무를 수행하여 왔습니다. 또한 2007년부터는 수소연료전지자동차 안전성평가 연구개발의 실무 총괄을 하면서 하이브리드 및 전기자동차와 수소연료전지자동차에 대한 업무를 총괄하였고, 고전압 전기 및 구동용 배터리 안전성, 고압수소 누출 위험성 등에 대한 안전기준 및 시행세칙의 제정, 세계기술규정 (GTR) 전문가 활동 등을 통하여 이 분야의 국내 최고 전문가가 되었습니다.

특히, 2012년 이후 제작결함조사와 인증업무를 수행하면서 다양한 제작결함조사에 관여하고 주도하였으며, 이로써 제작결함조사를 활성화시키고 제도적인 틀을 만들었습니다. 또한 소규모 자동차 제작자와 관련된 기술검토, 안전검사 업무도 총괄하면서 인증업무 프로세스 개선에 기여하였습니다. 2018년부터 연구기획실장으로 재직하였고, 2018년 하반기에는 제작결함조사실장을 겸직하면서 자동차안전연구원의 결함조사, 결함 시정조치 등의 실무를 총괄하였습니다.

2019년 이후 자동차안전연구원 부원장과 연구기획실장을 겸직하면서 연구원의 중장기 발전계획을 수립하는 등 연구원의 행정업무를 총괄하였고, 연구원 발전위원회 위원장으로서 연구원 업무 및 운영에 대한 전체적인 사령탑으로서 역할을 수행하였습니다.

이광범 고문은 이와 같이 자동차관리법령 및 안전기준, 자동차 인증, 결함조사, 결함 시정조치 등의 분야에 국내 최고 전문가라고 할 수 있습니다.

## 학력

1986.2 성균관대학교 기계공학과 공학사

1992.8           성균관대학교 기계공학과 공학석사  
2020.8           경일대학교 기계공학과 공학박사

## 경력

1989.8           자동차안전연구원 입사  
2007             자동차안전연구원 미래차연구팀  
2008.2           기술표준원 가스자동차 전문위원  
2008.7           기술표준원 미래형자동차 전문위원  
2009.7           클린디젤자동차 부품산업 육성기획위원  
2008.3-2011.2   국가기술자격정책심의위원회 운송정비분야 위원  
2010.5-2013.12   특허청 특허기술상 선정 심사위원  
2012             자동차안전연구원 조사인증팀장  
2014             자동차안전연구원 결함조사팀장  
2016.6           한국자동차산업협회 자동차소비자보호연구회 위원  
2016             자동차안전연구원 인증검사실장  
2018             자동차안전연구원 연구개발실장 / 연구기획실장  
2020.2-2020.8   자동차안전연구원 부원장  
2016.3-2020     한국자동차안전학회 부회장  
2021.1-현재     한국자동차안전학회 자문위원  
2020.9-현재     법무법인(유) 세종 고문

## 주요저서 및 논문

- 전기자동차 안전기준에 대하여, 월간 “EV 매거진” Vol. 08, 2021. 2.
- 경유자동차 배출가스와 연비의 실차평가에 관한 연구 (박사논문, 2020)
- 경유자동차의 실험실과 실도로 주행시험에 관한 비교분석 (한국자동차안전학회, 2020)
- Statistical Analysis of the Impact of Vehicle Running-in Distance on Mechanical Resistance (International Journal of Automotive Technology, 2020)
- 한국 자동차 산업기술과 안전정책 (성진문화, 2018)
- A Study on Toughened Glass Used for Vehicles and Its Testing Methods (ESV 24, 2015)
- 수소연료전지자동차 안전성평가기술개발 (한국수소 및 신에너지학회, 2014)
- A CFD simulation of hydrogen dispersion for the hydrogen leakage from a fuel cell vehicle in an underground parking garage (HYDROGEN ENERGY, 2013)

- 장대터널에서 수소연료전지자동차의 수소 누출에 대한 수소거동의 수치해석 연구 (한국수소 및 신에너지학회, 2012)
- Assesment of Safety for Hydrogen Fuel Cell Vehicles (ICHS, 2011)
- A Study of Fuel System Intergrity and Electric Safety of HFCV (ESV 22, 2011)
- 수소연료전지자동차 국제안전기준(GTR)에 관한 고찰 (한국수소 및 신에너지학회, 2011)
- 수소연료전지자동차 연료소비율 평가기술 개발에 관한 연구 (한국수소 및 신에너지학회, 2010)
- 구동용 전동기의 출력특성에 대한 안전기준 부합성시험에 대한 연구 (한국자동차공학회, 2010)

## 수상내역

|        |            |
|--------|------------|
| 2017.5 | 국토교통부장관 표창 |
| 2020.5 | 대통령 표창     |

## 언어

한국어, 영어